

# Sellante Asfáltico

## SYP - 01 / NA

Ficha Técnica

Es un asfalto modificado con polímeros y caucho (tipo SBS) especialmente diseñado para climas moderados empleado en el sellado de fisuras en hormigón, relleno de juntas, pegado de láminas impermeabilizantes, y sellado de fisuras para pavimentos rígidos y flexibles.

### Uso Principal

- Sello de juntas en vías para climas moderados.
- Impermeabilización, relleno de juntas, pegante asfáltico, sellado de fisuras.

### Composición



Rollo 10 Kg.

### Información Técnica

| Propiedad                 | Norma                                  | Unidad | Especificación | Norma  |
|---------------------------|--|--------|----------------|--------|
| Punto de reblandecimiento | ASTMD36<br>UNE-EN 1427<br>INEN 920     | °C     | 100-110        | CUMPLE |
| Penetración               | ASTM D5<br>UNE 104 281<br>NTE-ENEN-917 | dmm    | 20-40          | CUMPLE |
| Índice de penetración     | UNE 104-281                            | -      | 6-10           | CUMPLE |
| Pérdida por calentamiento | ASTM D6<br>UNE-EN-13303<br>INEN 924    | %      | 0-1            | CUMPLE |
| Plegabilidad a 0          | -                                      | °C     | No fisura      | CUMPLE |

### Normas de Referencia

- ASTM D 6690-01
- Norma Española UNE 104-236-88

POLIBREA TIPO L10

## Beneficios

- Impermeable.
- Altamente flexible, se acopla a cualquier forma de superficie, resistente a la tracción en movimientos de juntas constructivas.
- Excelente recuperación elástica por su composición de polímeros elastoméricos SBS.

## Almacenaje

- Bajo cubierta en un lugar fresco y seco, protegido de la acción de los rayos solares.
- De manera vertical y no colocar peso encima.
- No almacenar a temperaturas inferiores a 5 °C ni superiores a 40 °C.

## Condiciones para instalación

- No instalar si se prevé lluvia o nieve.
- Antes de la instalación la superficie debe estar limpia y sin presencia de humedad, nieve o hielo.
- Por seguridad suspender la instalación en caso de lluvia.
- Limpiar la superficie de polvo, grasa, escombros y objetos sueltos.

## Método de Instalación

El sellamiento de fisuras y relleno de juntas se lo hace mediante la aplicación de 4 pasos:

- Apertura de las fisuras, este procedimiento que se lo debe hacer con un ranurador (amoladora), taladro o disco de corte, y es necesario cuando la fisura tiene un espesor menor a 3 milímetros, de lo contrario se puede evitar este paso.
- Limpieza de la fisura o junta, se debe eliminar de la fisura todo tipo de impurezas, polvo y humedad, este procedimiento se lo hace con el equipo de sellado que incorpora un compresor y una man-guera que libera aire a presión.
- Calentamiento del producto, se debe colocar los rollos de Polibrea L-10 en el equipo sellador, para que el producto se derrita, y llevarlo a una temperatura de entre 180°C a 200°C.
- Aplicación, se debe colocar la polibrea derretida mediante la manguera de aplicación sobre la fisura, asegurando que el producto penetre sobre la misma, luego se deja enfriar hasta una temperatura de 60 °C para poder dar paso al tráfico.

## Rendimiento

La unidad de 10 kg. rinde aproximadamente de 60 a 80 m lineales cuando se realiza sello de fisuras y se emplea con máquina.

NOTA: La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios en las determinaciones necesarias para la verificación y certificación. Este producto mantendrá estas características como promedio, y en cualquier caso las muestras individuales estarán bajo referencia a los valores indicados en las Normas técnicas UNE-EN, INEN o ASTM aplicables al producto. CHOVA DEL ECUADOR S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores.

Fecha: Abril 2021

2